

## 1 Comment ça se passe

Pendant l'épreuve pratique, l'inspecteur vous demande de réaliser **une vérification** à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, puis de répondre à **une question de sécurité routière** liée à cette vérification et à **une question de premiers secours**. Il choisit le moment : au départ, pendant ou à la fin de l'examen.

**1 pt**

vérification correcte

**1 pt**

question sécurité routière

**1 pt**

question premiers secours

Le numéro de la question est donné par **les deux derniers chiffres du compteur kilométrique** de la voiture d'examen. Si l'élément n'existe pas sur le véhicule, l'inspecteur passe à la question suivante. Si une vérification extérieure le nécessite (feux arrière, par exemple), vous pouvez demander à l'inspecteur que l'accompagnateur participe.

## 2 Vérifications intérieures : les thèmes

### Tableau de bord

- Voyant rouge = arrêt dès que possible ; orange = anomalie à faire vérifier
- Témoins des feux, clignotants, ceinture, frein de stationnement
- Niveau de carburant, température

### Commandes

- Feux de position, croisement, route
- Feux de brouillard avant et arrière
- Feux de détresse, avertisseur sonore
- Désembuage avant et arrière, essuie-glaces, lave-glace

### Poste de conduite

- Réglage du siège et de l'appui-tête
- Retroviseurs intérieur et extérieurs
- Ceinture de sécurité

### Le bon réflexe

- Montrer la commande **et** dire à quoi elle sert
- Si le moteur doit tourner, le dire avant de démarrer

## 3 Vérifications extérieures : les thèmes

### Pneumatiques

- État : coupures, hernies, usure (témoins d'usure)
- Pression : à vérifier pneus froids, valeurs indiquées par le constructeur

### Niveaux sous le capot

- Huile moteur, liquide de refroidissement
- Liquide de frein, lave-glace
- Repères mini / maxi

### Éclairage et signalisation

- Feux avant et arrière, stop, clignotants
- Catadioptrés, éclairage de plaque

### Visibilité et identification

- Balais d'essuie-glace
- Plaques d'immatriculation propres et lisibles

#### 4 Premiers secours : les 3 réflexes

##### Protéger

éviter un sur-accident

##### Alerter

prévenir les secours

##### Secourir

les gestes adaptés

##### Protéger

- Feux de détresse allumés
- Gilet de haute visibilité enfilé **avant** de sortir du véhicule
- Triangle de présignalisation à au moins 30 m, si cela peut se faire sans danger
- Faire s'éloigner les passagers de la chaussée

##### Alerter

- Message : lieu précis, nature de l'accident, nombre de victimes, leur état, dangers éventuels
- Ne raccrocher que lorsque l'interlocuteur le demande

**112**

urgence  
européen

**15**

SAMU

**18**

pompiers

**17**

police /  
gendarmerie

**114**

par SMS (sourds,  
malentendants)

##### Secourir : la victime

- Ne pas déplacer un blessé, sauf danger immédiat
- Ne pas retirer le casque d'un motard
- Parler à la victime, la rassurer, la couvrir
- Ne rien lui donner à boire ni à manger

##### Secourir : les gestes

- Inconsciente et respire : position latérale de sécurité (PLS)
- Ne respire pas : massage cardiaque et défibrillateur (DAE) dès que possible
- Saignement abondant : appuyer fortement sur la plaie

**À retenir :** à l'examen, on attend des notions simples et justes, pas un cours de secourisme. Une formation aux premiers secours (PSC) reste fortement conseillée.

#### 5 Comment bien se préparer

- Entraînez-vous **sur la voiture de l'auto-école** : les commandes changent d'un modèle à l'autre.
- Faites-vous interroger au hasard par votre moniteur, en fin de leçon.
- Pour chaque vérification, sachez répondre à « pourquoi c'est important pour la sécurité ? ».
- Révisez la question de premiers secours à voix haute : formulez une réponse courte et précise.

Sources : Délégation à la sécurité routière, guide d'évaluation de l'épreuve pratique des catégories B et B1 (version en vigueur au 1er janvier 2018) ; Service-Public.fr. Fiche de révision rédigée par l'École de Conduite Val de Fontenay, à jour en octobre 2026 ; elle ne remplace pas la liste officielle des questions.